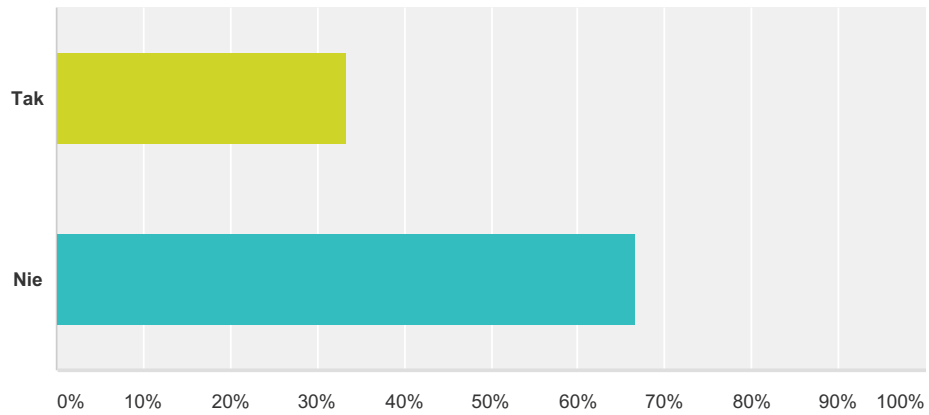


Q1 Czy na podstawie opublikowanej informacji ogólnej posiadasz wiedzę o projekcie „DART”?

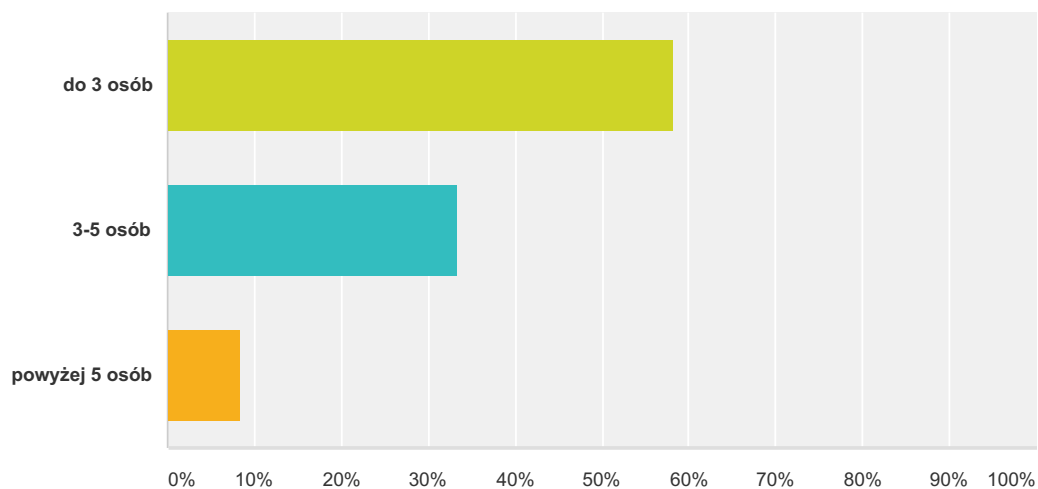
Answered: 12 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
Tak	33.33% 4
Nie	66.67% 8
Total	12

Q2 Jesteś właścicielem/użytkownikiem samolotu przystosowanego do przewozu:

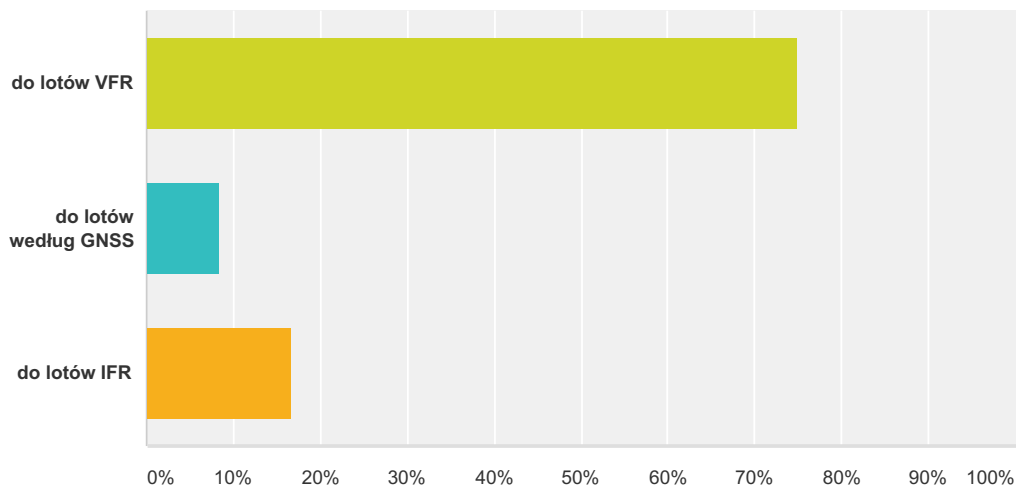
Answered: 12 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
do 3 osób	58.33% 7
3-5 osób	33.33% 4
powyżej 5 osób	8.33% 1
Total Respondents: 12	

Q3 Wyposażenie statku powietrznego:

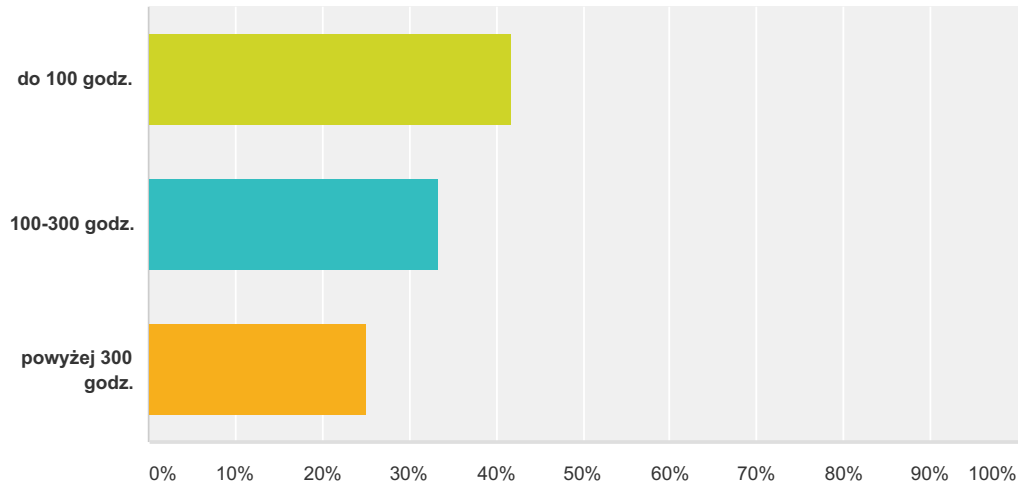
Answered: 12 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
do lotów VFR	75.00% 9
do lotów według GNSS	8.33% 1
do lotów IFR	16.67% 2
Total	12

Q4 Nalot roczny Twojego samolotu wynosi:

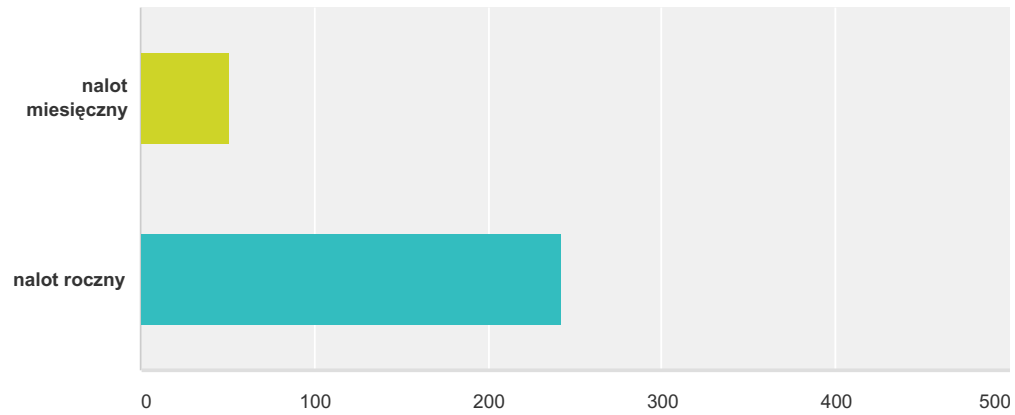
Answered: 12 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
do 100 godz.	41.67% 5
100-300 godz.	33.33% 4
powyżej 300 godz.	25.00% 3
Total	12

Q5 Jaka ilość godzin wylatanych przez Twój samolot byłaby dla Ciebie do zaakceptowania:

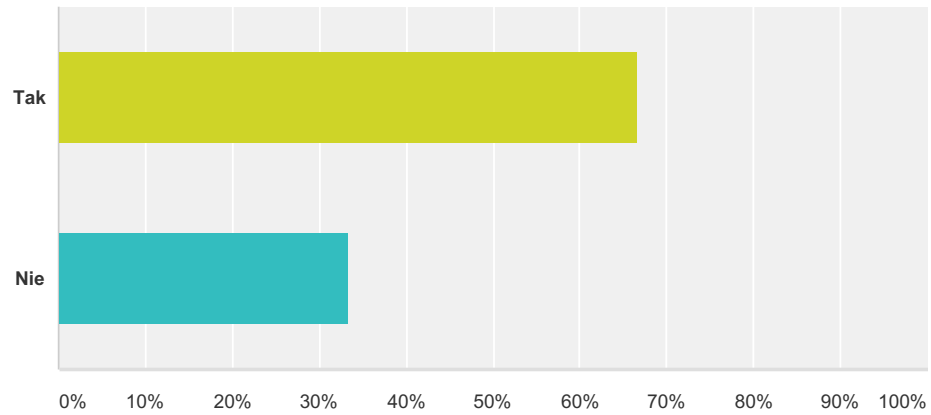
Answered: 9 Skipped: 3



Answer Choices	Average Number	Total Number	Responses
nalot miesięczny	51	360	7
nalot roczny	242	2,180	9
Total Respondents: 9			

Q6 Czy jesteś pilotem swojego samolotu?

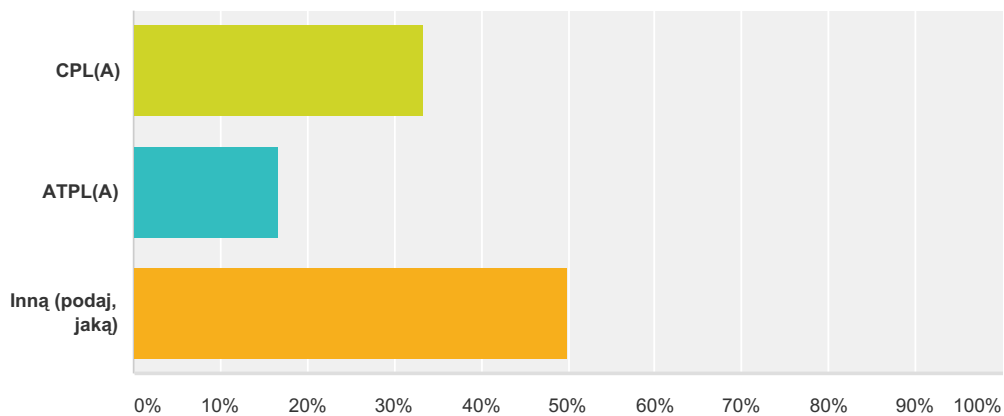
Answered: 12 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
Tak	66.67% 8
Nie	33.33% 4
Total	12

Q7 Jeżeli jestem pilotem, to jaką posiadasz licencję:

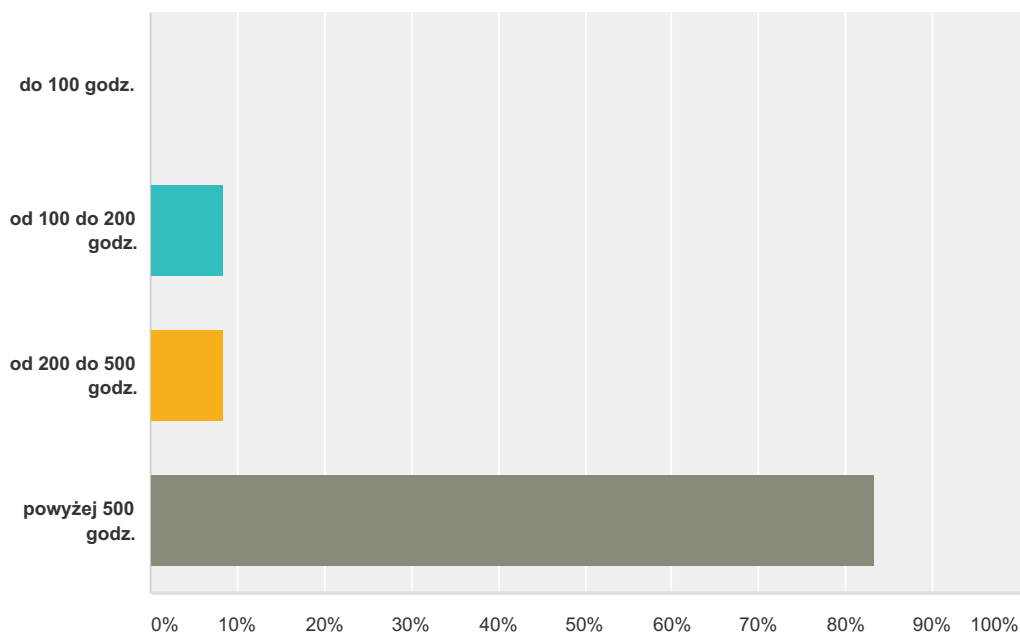
Answered: 12 Skipped: 0



Answer Choices	Responses	
CPL(A)	33.33%	4
ATPL(A)	16.67%	2
Inną (podaj, jaką)	50.00%	6
Total		12

Q8 Posiadane doświadczenie (nalot jako PIC):

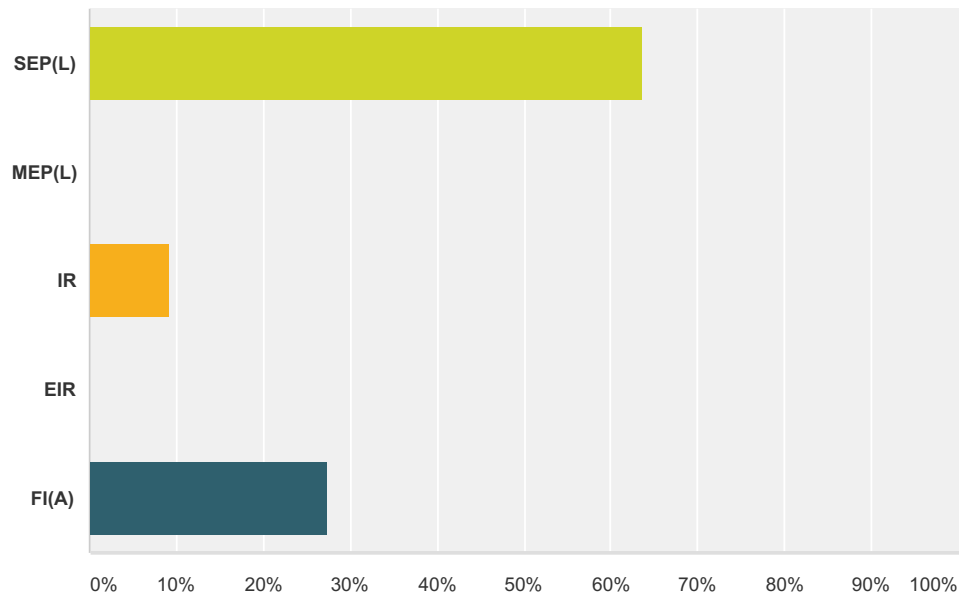
Answered: 12 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
do 100 godz.	0.00% 0
od 100 do 200 godz.	8.33% 1
od 200 do 500 godz.	8.33% 1
powyżej 500 godz.	83.33% 10
Total	12

Q9 Posiadane uprawnienia:

Answered: 11 Skipped: 1



Answer Choices	Responses
SEP(L)	63.64% 7
MEP(L)	0.00% 0
IR	9.09% 1
EIR	0.00% 0
FI(A)	27.27% 3
Total	11

Q10 Jakie posiadasz doświadczenie w klasie MEP(L) (ilość godzin):

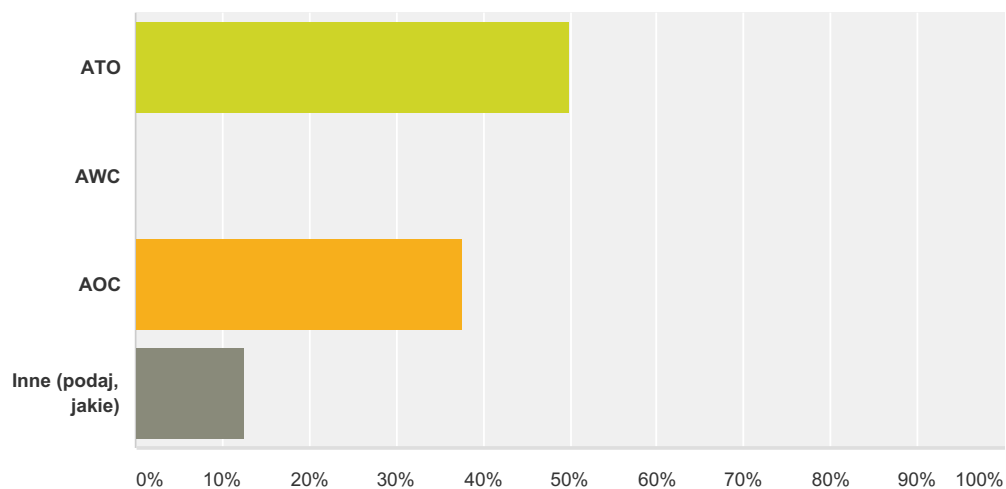
Answered: 4 Skipped: 8

**Q11 Jakie posiadasz doświadczenie w IR i
EIR (ilość godzin):**

Answered: 4 Skipped: 8

Q12 Twój samolot może wykonywać loty w ramach następujących certyfikatów:

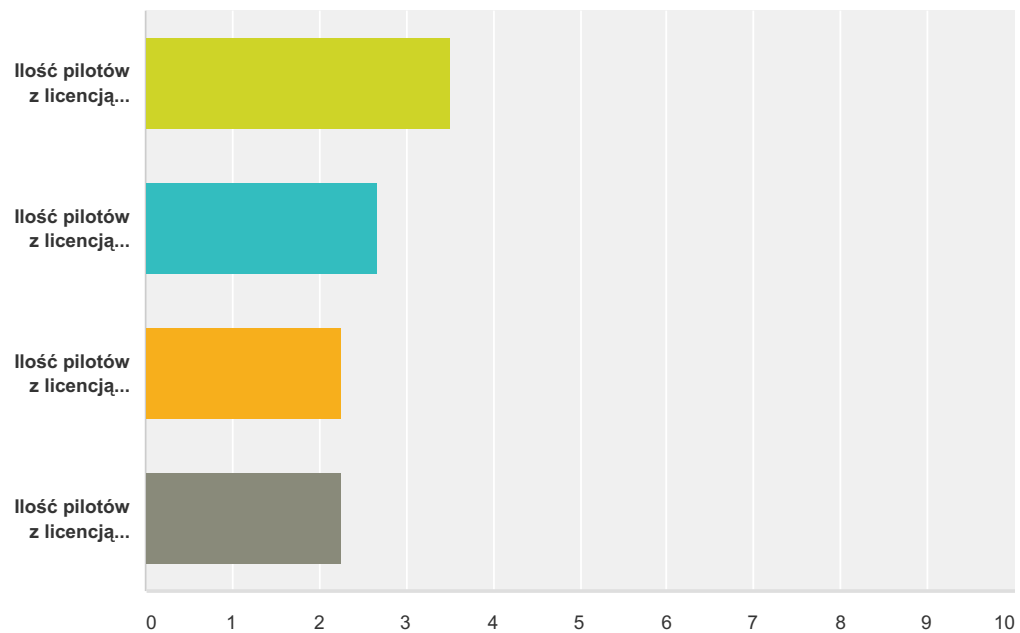
Answered: 8 Skipped: 4



Answer Choices	Responses
ATO	50.00% 4
AWC	0.00% 0
AOC	37.50% 3
Inne (podaj, jakie)	12.50% 1
Total	8

Q13 Dysponuję następującym kwalifikowanym personelem latającym:

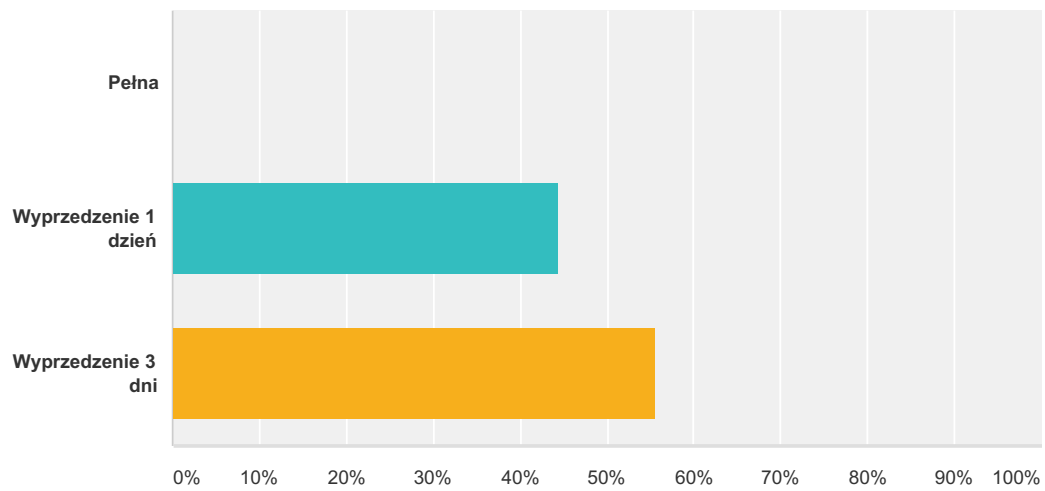
Answered: 7 Skipped: 5



Answer Choices	Average Number	Total Number	Responses
Ilość pilotów z licencją CPL(A)	4	21	6
Ilość pilotów z licencją CPL(A)+ME	3	8	3
Ilość pilotów z licencją CPL(A) + IR + ME	2	9	4
Ilość pilotów z licencją ATPL(A)	2	9	4
Total Respondents: 7			

Q14 Dyspozycyjność posiadanego personelu:

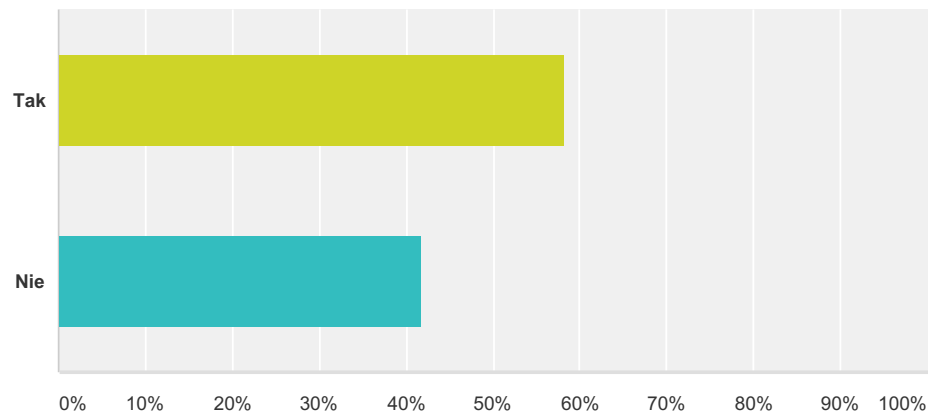
Answered: 9 Skipped: 3



Answer Choices	Responses
Pełna	0.00% 0
Wyprzedzenie 1 dzień	44.44% 4
Wyprzedzenie 3 dni	55.56% 5
Total	9

Q15 Czy jako właściciel/użytkownik samolotu jesteś zainteresowany współpracą w zakresie wdrażania programu DART?

Answered: 12 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
Tak	58.33% 7
Nie	41.67% 5
Total	12