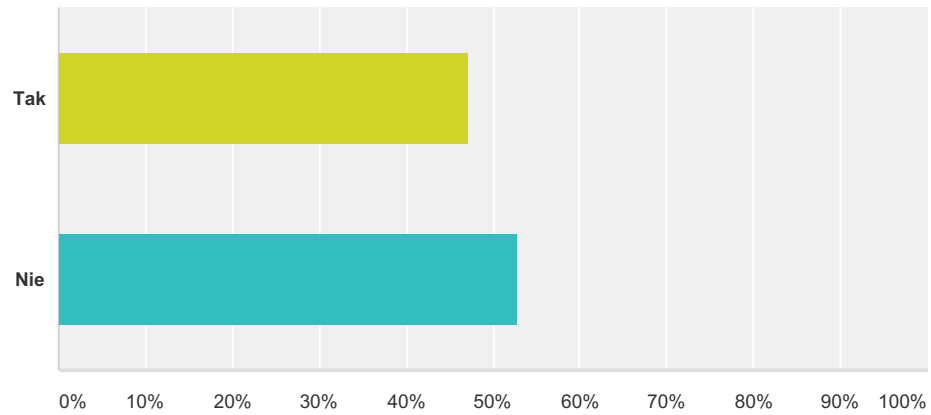


### Q1 Czy na podstawie opublikowanej ogólnej informacji posiadasz wystarczającą wiedzę o projekcie „DART”?

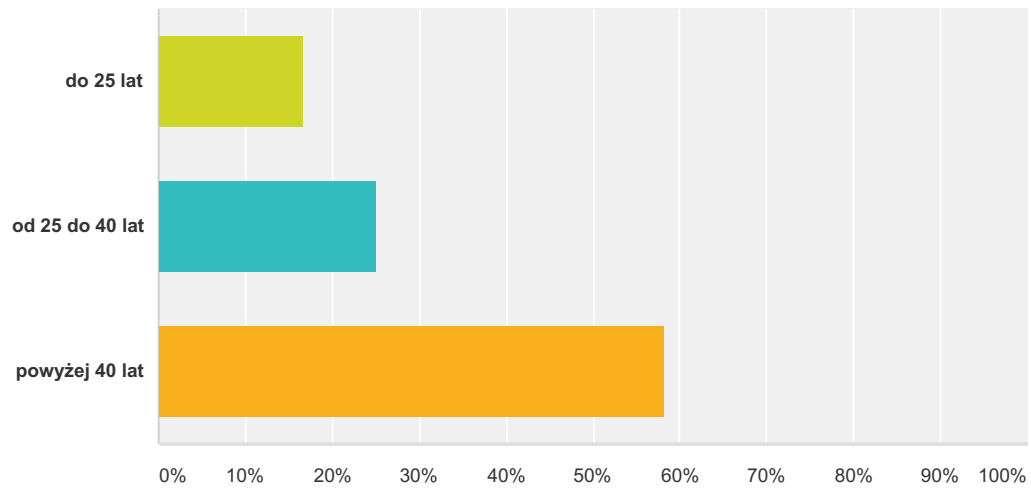
Answered: 36 Skipped: 0



Answer Choices	Responses	
Tak	47.22%	17
Nie	52.78%	19
<b>Total</b>		<b>36</b>

**Q2 Twój wiek:**

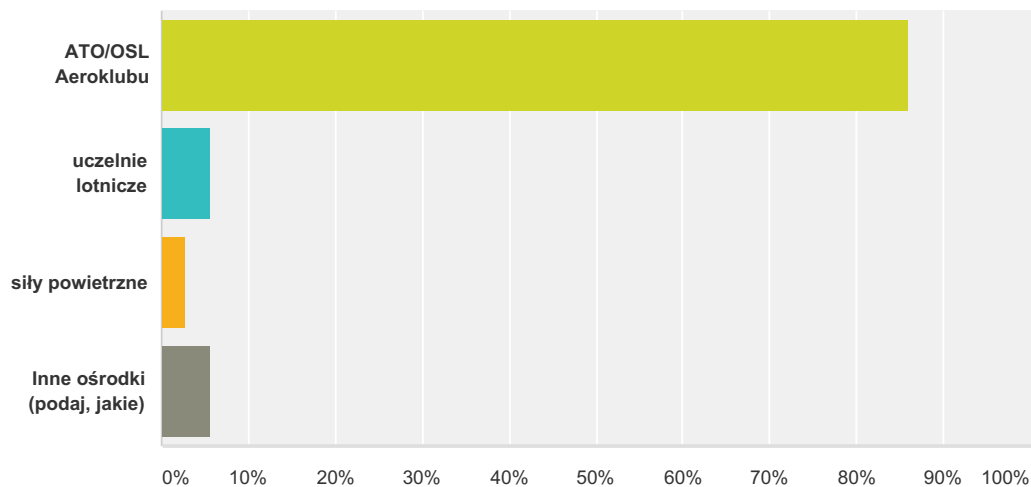
Answered: 36 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
do 25 lat	16.67% 6
od 25 do 40 lat	25.00% 9
powyżej 40 lat	58.33% 21
<b>Total</b>	<b>36</b>

### Q3 Gdzie zacząłeś karierę lotniczą?

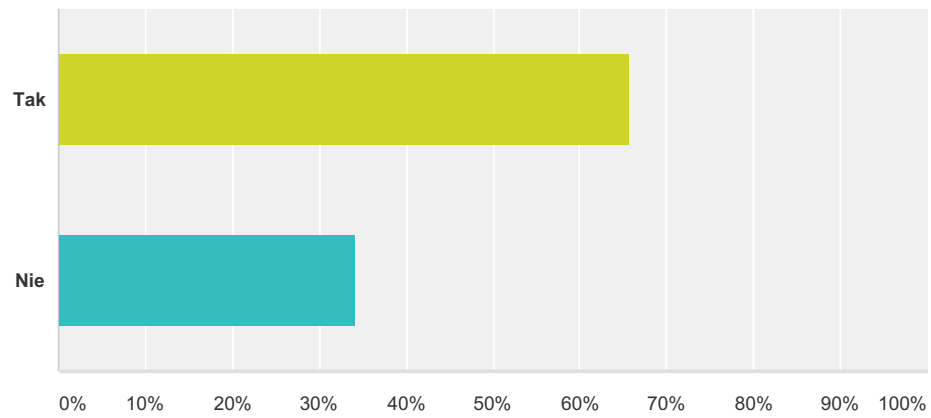
Answered: 36 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
ATO/OSL Aeroklubu	86.11% 31
uczelnie lotnicze	5.56% 2
siły powietrzne	2.78% 1
Inne ośrodki (podaj, jakie)	5.56% 2
<b>Total</b>	<b>36</b>

### Q4 Czy jesteś zrzeszony w jakiejś organizacji?

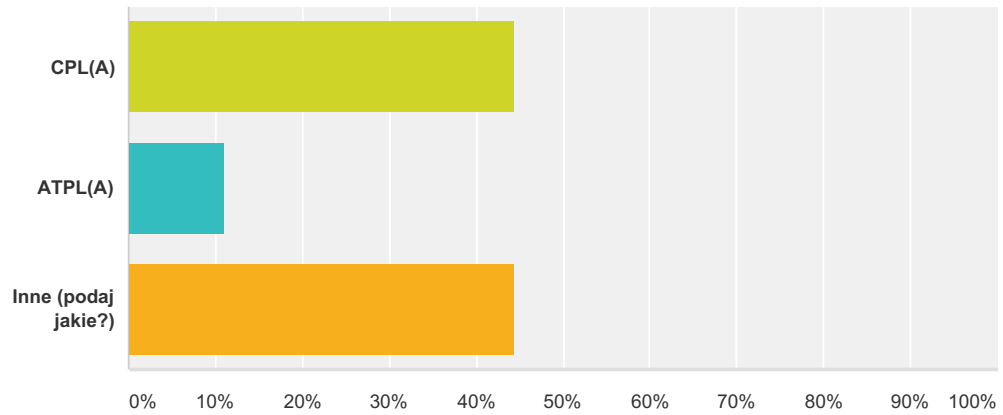
Answered: 35 Skipped: 1



Answer Choices	Responses
Tak	65.71% 23
Nie	34.29% 12
<b>Total</b>	<b>35</b>

**Q5 Typ posiadanej licencji pilota:**

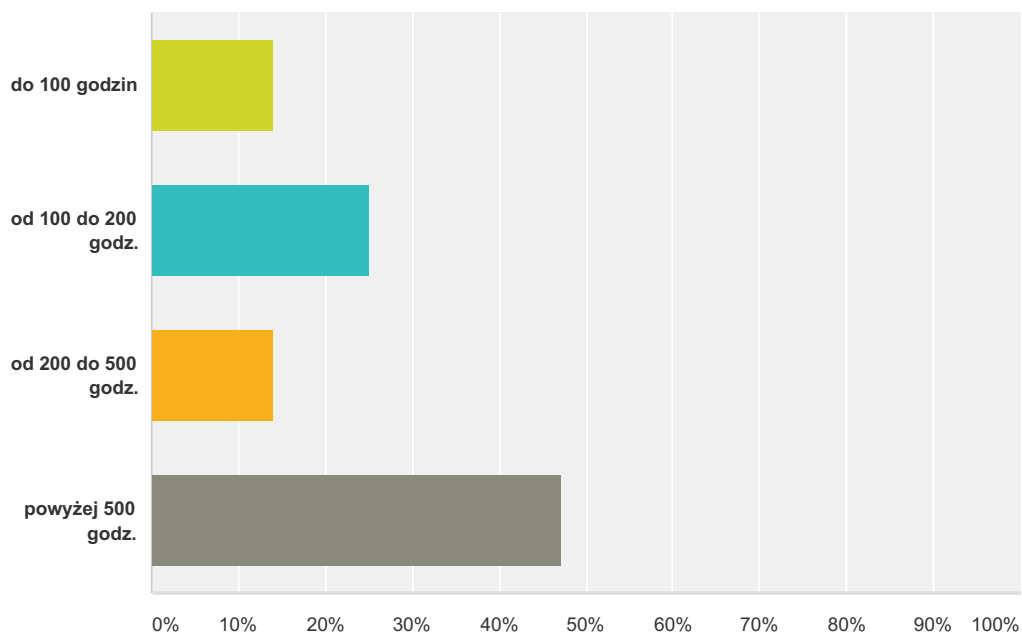
Answered: 36 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
CPL(A)	44.44% 16
ATPL(A)	11.11% 4
Inne (podaj jakie?)	44.44% 16
<b>Total</b>	<b>36</b>

## Q6 Posiadane doświadczenie (nalot jako PIC samolotu):

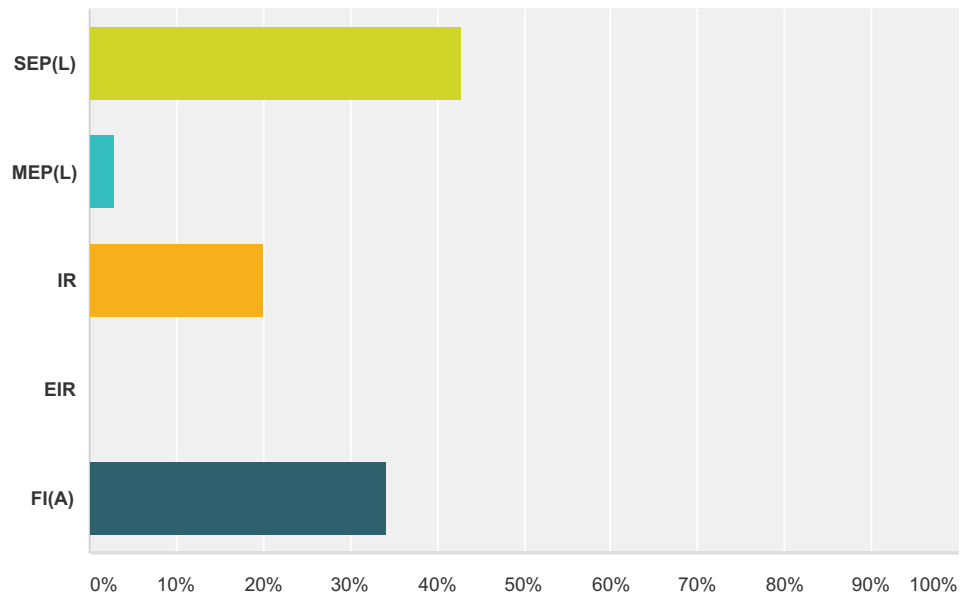
Answered: 36 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
do 100 godzin	13.89% 5
od 100 do 200 godz.	25.00% 9
od 200 do 500 godz.	13.89% 5
powyżej 500 godz.	47.22% 17
<b>Total</b>	<b>36</b>

### Q7 Posiadane uprawnienia:

Answered: 35 Skipped: 1



Answer Choices	Responses
SEP(L)	42.86% 15
MEP(L)	2.86% 1
IR	20.00% 7
EIR	0.00% 0
FI(A)	34.29% 12
<b>Total</b>	<b>35</b>

**Q8 Posiadane doświadczenie (nalot) na klasie MEP(L) (ilość godzin):**

Answered: 17 Skipped: 19

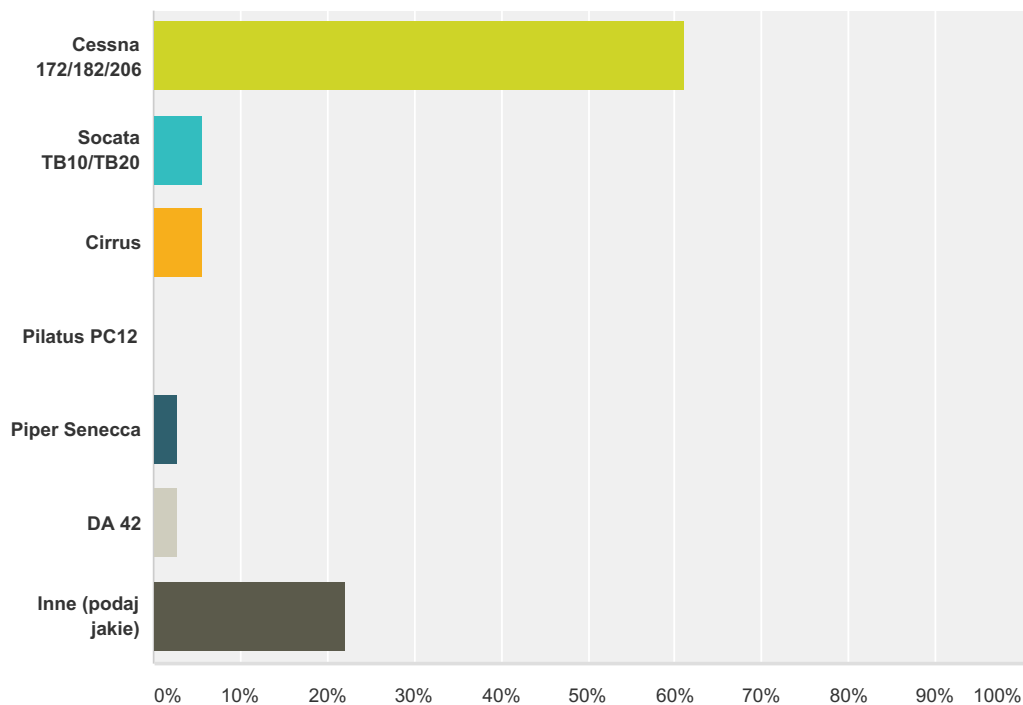


**Q9 Posiadane doświadczenie (nalot) w IR i  
EIR (ilość godzin):**

Answered: 17 Skipped: 19

## Q10 Posiadane kwalifikacje do lotów na typach/wariantach samolotów:

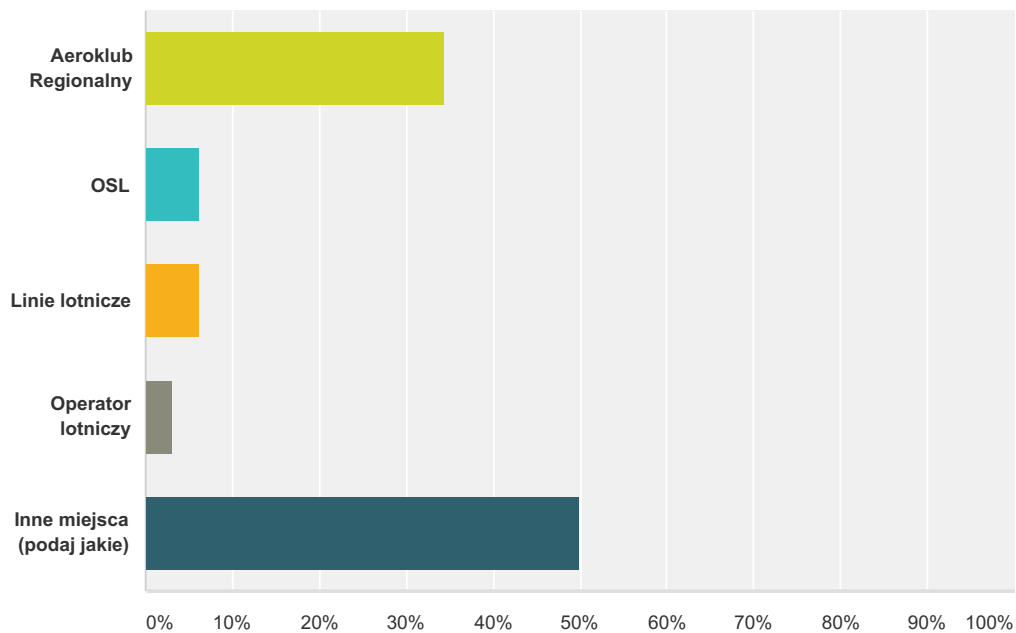
Answered: 36 Skipped: 0



Answer Choices	Responses
Cessna 172/182/206	61.11% 22
Socata TB10/TB20	5.56% 2
Cirrus	5.56% 2
Pilatus PC12	0.00% 0
Piper Seneca	2.78% 1
DA 42	2.78% 1
Inne (podaj jakie)	22.22% 8
<b>Total</b>	<b>36</b>

**Q11 Aktualne miejsce pracy:**

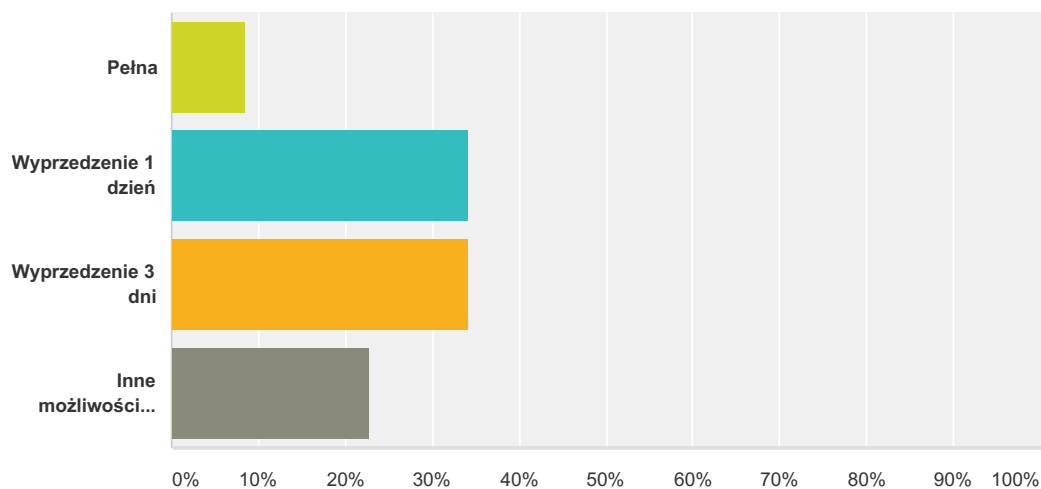
Answered: 32 Skipped: 4



Answer Choices	Responses
Aeroklub Regionalny	34.38% 11
OSL	6.25% 2
Linie lotnicze	6.25% 2
Operator lotniczy	3.13% 1
Inne miejsca (podaj jakie)	50.00% 16
<b>Total</b>	<b>32</b>

## Q12 Deklarowana dyspozycyjność do udziału w projekcie DART:

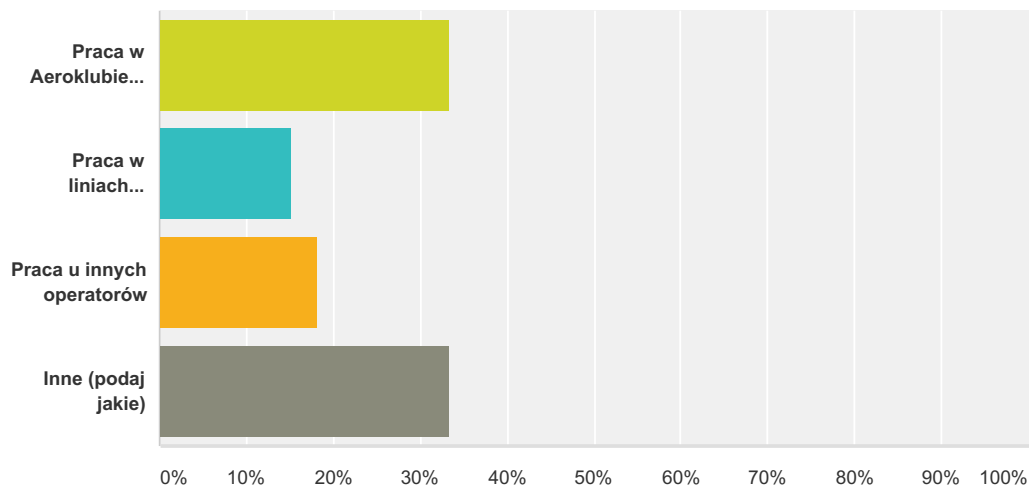
Answered: 35 Skipped: 1



Answer Choices	Responses
Pełna	8.57% 3
Wyprzedzenie 1 dzień	34.29% 12
Wyprzedzenie 3 dni	34.29% 12
Inne możliwości czasowe (podaj jakie)	22.86% 8
<b>Total</b>	<b>35</b>

**Q13 Twoje plany zawodowe na przyszłość:**

Answered: 33 Skipped: 3



Answer Choices	Responses
Praca w Aeroklubie Regionalnym	33.33% 11
Praca w liniach lotniczych	15.15% 5
Praca u innych operatorów	18.18% 6
Inne (podaj jakie)	33.33% 11
<b>Total</b>	<b>33</b>

**Q14 Twoje dodatkowe zapytania lub  
propozycje dotyczące programu DART:**

Answered: 2 Skipped: 34