

LOTNISKO LOKALNE

MODEL ROZBUDOWY – BIAŁYSTOK KRYWLANY



BIĄŁYSTOK KRYWLANY – ROK 2014

- ▶ Finansujący inwestycję – Miasto Białystok
- ▶ Inwestorzy – Miasto Białystok i Aero Partner Sp. z o.o (zarządzający)
- ▶ Otwarta ścieżka do dalszej rozbudowy (szerokość nośność, wycinka drzew)
- ▶ Lotnisko na miarę potrzeb

ZASADY MODERNIZACJI LOTNISKA

- ▶ DS. z nawierzchnią sztuczną
- ▶ Drogi kołowania i płyty postojowe
- ▶ Odwodnienie pola wlotów
- ▶ Stacja paliw
- ▶ Oświetlenie

NIEZBĘDNE INWESTYCJE

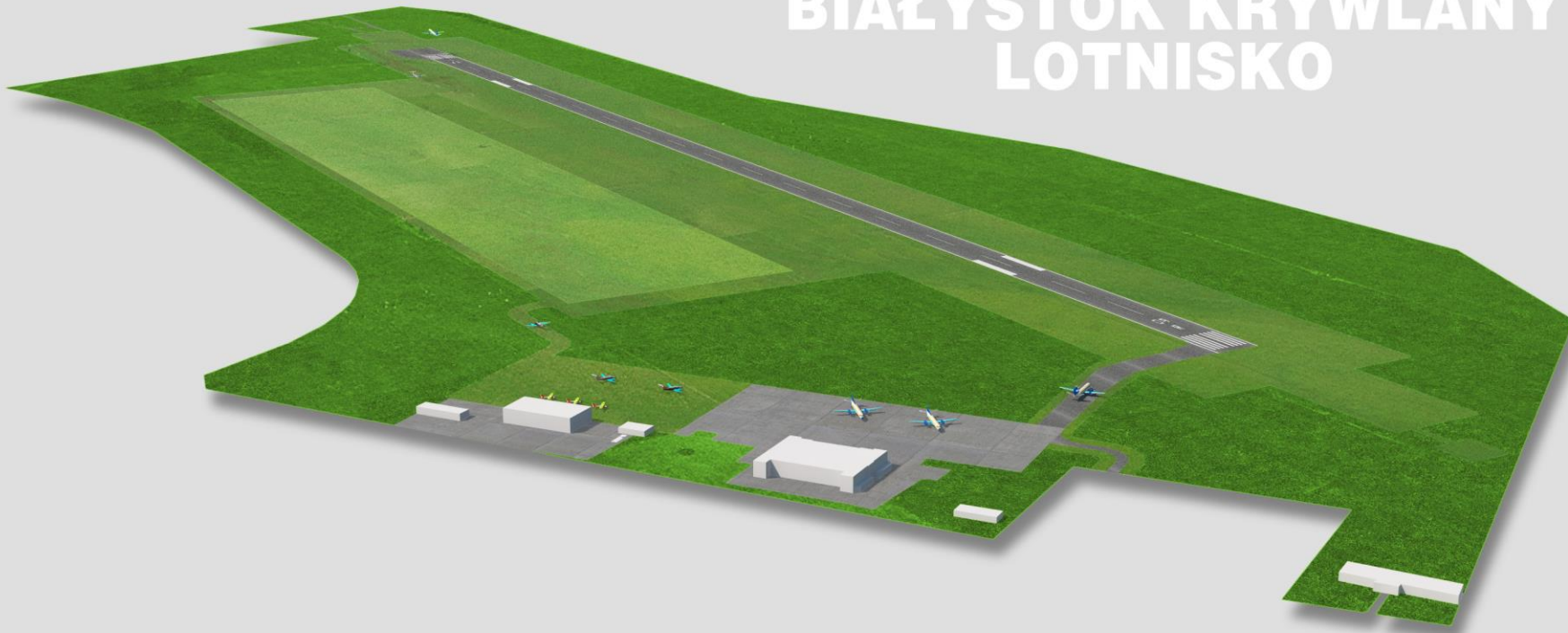
A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

- ▶ Ogrodzenie
- ▶ Systemy podejść nieprecyzyjnych (GNSS, PAPI)
- ▶ Terminal pasażerski
- ▶ Hangary

POŻĄDANE INWESTYCJE



BIAŁYSTOK KRYWLANY LOTNISKO



LOTNISKO PO MODERNIZACJI

1. Ogrodzenie lotniska
2. Odwodnienie pola wzlotów
3. Certyfikacja lotniska
4. Budowa DS z nawierzchnią utwardzoną, DK i PPS i wycinka drzew (na podstawie ZRIL)
5. Oświetlenie lotniska (system świateł stałych, włączanych zdalnie)
6. Systemy podejść
7. Terminal

ETAPY DZIAŁAŃ

- ▶ Air taxi
- ▶ Business aviation
- ▶ Szkolenia lotnicze
- ▶ Lotnictwo sportowe
- ▶ Służby publiczne (LPR, Straż Graniczna)

- ▶ Linie lotnicze – w miarę potrzeb

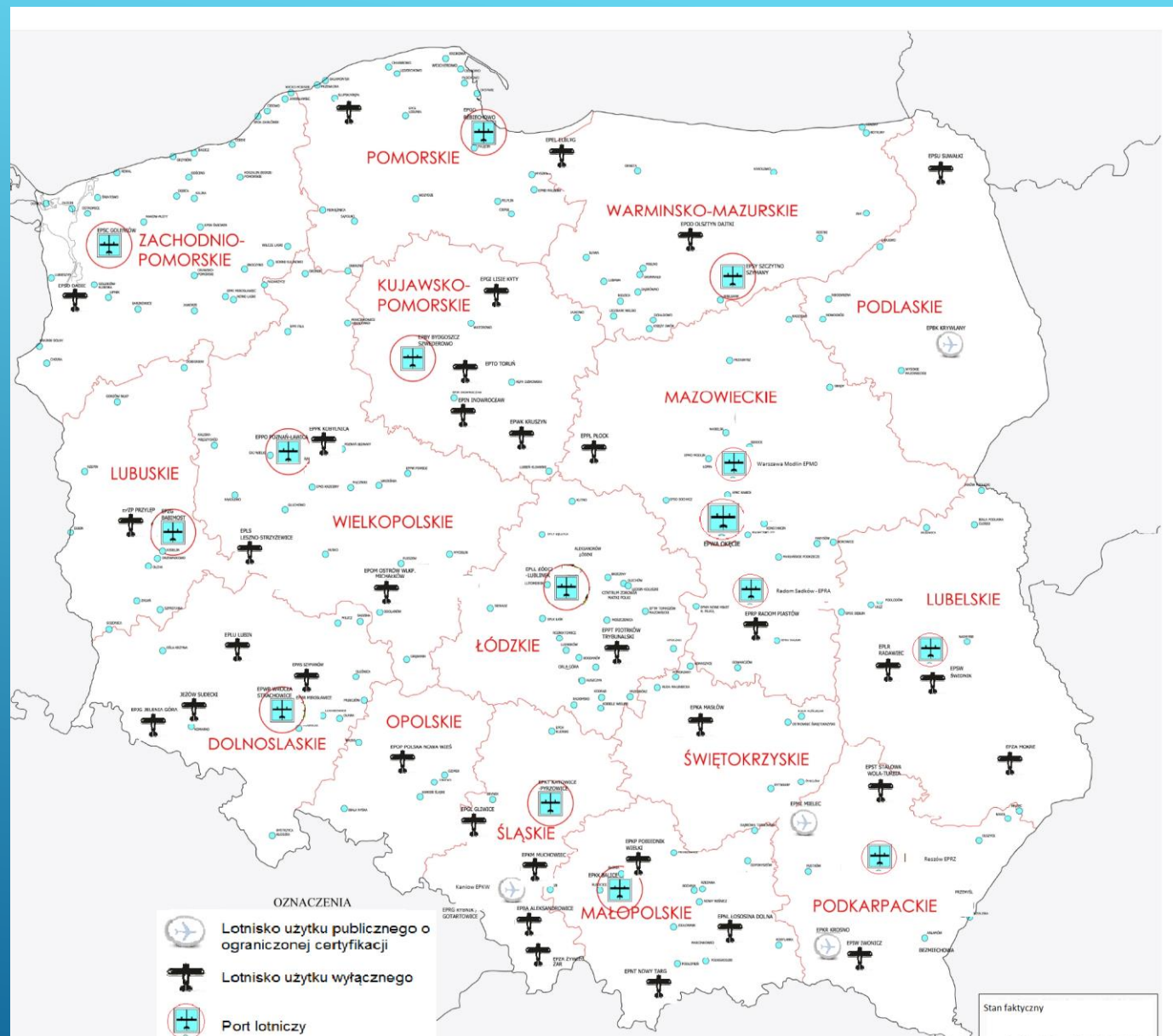
PRZEZNACZENIE LOTNISK LOKALNYCH

- ▶ Przewóz lotniczy, cargo
- ▶ Samoloty w zależności od długości referencyjnej DS
- ▶ MTOM w zależności od nośności DS
- ▶ Otwarte całorocznie
- ▶ Możliwe loty 24h
- ▶ Loty międzynarodowe (po wpisaniu do rozporządzenia)

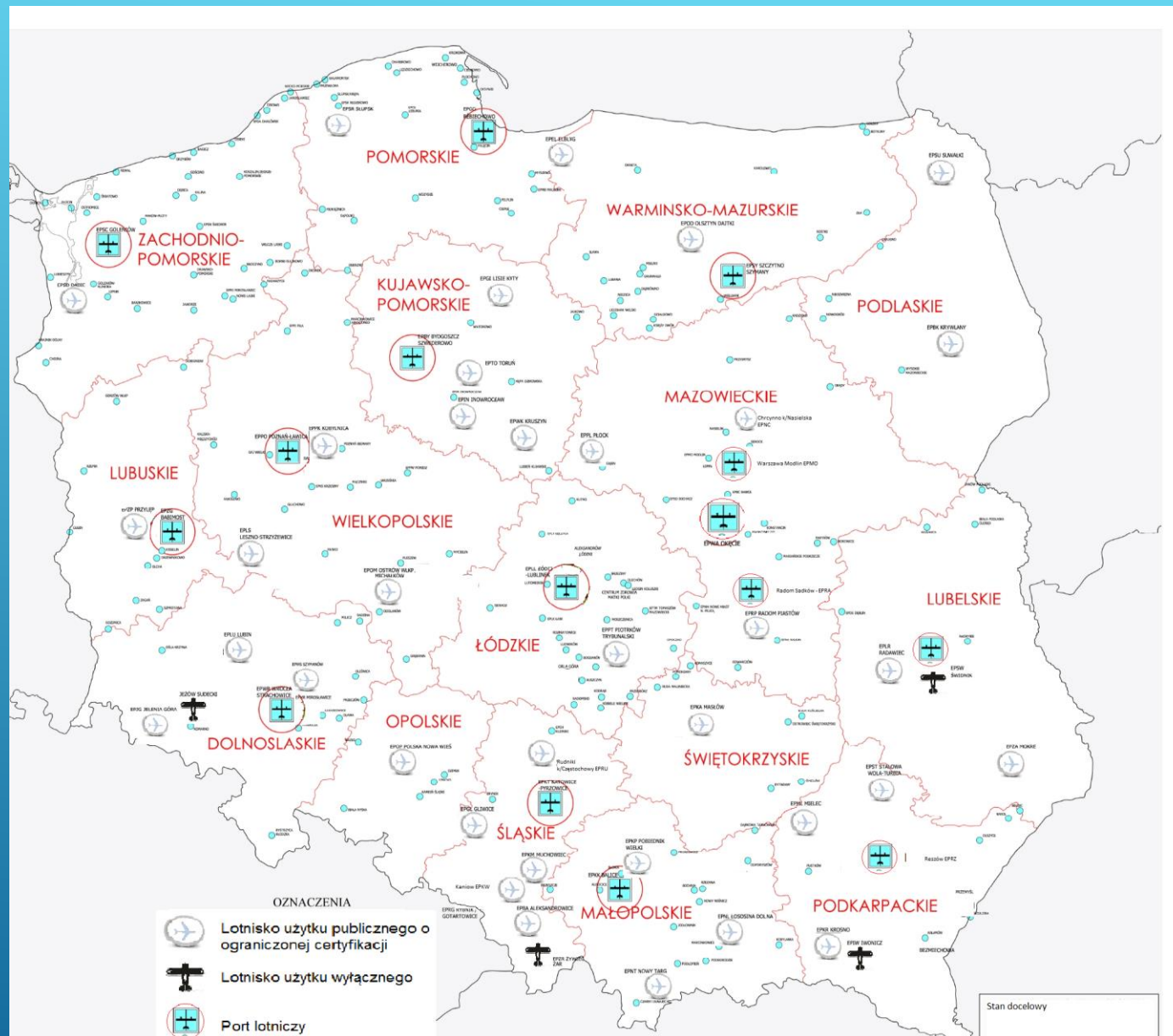
MOŻLIWOŚCI

- ▶ Przekonanie Miasta do wariantu lotniska GA
- ▶ Przejęcie zarządzania od Aeroklubu Polskiego
- ▶ Certyfikacja i upublicznienie lotniska
- ▶ Wycinka drzew
- ▶ Wspólne prowadzenie inwestycji z Miastem
- ▶ Zarządzanie lotniskiem
- ▶ Zapewnienie AFIS
- ▶ Organizacja kierunków wykorzystania lotniska

ROLA AERO PARTNER



SIEĆ LOTNISK – STAN OBECNY



SIEĆ LOTNISK – STAN DOCELOWY